

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	--	--
1.	--	--

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Václav Fišer		OTISK RAZÍTKA:
Investor: Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem		
KÚ: Roudnice nad Labem (741647)		

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		ZPRACOVATEL ČÁSTI:  PROJEKCE DOPRAVNÍ
Vypracoval: Ing. Václav Fišer		

Datum: 01/2025	Číslo zakázky: 23-042	Formátů A4: 12	Stupeň: DUSP
Zakázka: ROUDNICE NAD LABEM – REKONSTRUKCE ULICE PROKOPOVA			Měřítko: -- Paré:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Číslo přílohy: E.1

OBSAH

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV.....	5
Identifikační údaje	5
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	6
b) Odvodnění staveniště	6
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	6
e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..	7
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	8
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	8
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ..	8
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	8
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	8
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	9
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených ploch	9
m) Zásady pro dopravně-inženýrská opatření	10
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	11
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	11
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	11
q) Závěr	12

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Roudnice nad Labem – Rekonstrukce ulice Prokopova
<u>Místo stavby:</u>	Ústecký kraj, město Roudnice nad Labem, prostor ulice Prokopova v rozsahu od křižovatky s ulicemi Na Hradčanech a Palackého po křižovatku s ulicemi Jeronýmova, Krabčická a U Hřiště; prostor ulice Palackého v úseku mezi ulicí Prokopova a objektem č.p. 394; prostor ulice Dobrovského a přilehlého parku podél objektu č.p. 1083; prostor ulice U Hřiště naproti objektu č.p. 413; prostor fotbalového hřiště SK Bezděkov; prostory ulic Jeronýmova a Krabčická přilehlé ke křižovatce s ulicí Prokopova
<u>Katastrální území:</u>	Roudnice nad Labem (741647)
<u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce (změna dokončené stavby), stavba trvalá
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace – dle přílohy č.11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v platném znění. Dokumentace obsahuje soubor staveb.

Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	Město Roudnice nad Labem Karlovo náměstí 21 413 01 Roudnice nad Labem IČO 00264334
-------------------	---

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Generální projektant:</u> (SO 101, 701)	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)
<u>Objekty konstrukcí:</u> (SO 201)	Projekční statický konstrukční ateliér – TRIEN s.r.o. Stadická 1527 413 01 Roudnice nad Labem IČO 27273229
Autorizovaná osoba:	Ing. Petr Novák, Stadická 2517, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401681 (IS00 statika a dynamika staveb)
<u>Veřejné osvětlení:</u> (SO 401)	Ing. Václav Kovařík Hájek 3 387 73 Hájek IČO 22052666
<u>Krajinářské úpravy:</u>	Krajinářská architektura M2

(SO 801)

Sladkovského 430
413 01 Roudnice nad Labem
IČO 04698398

Autorizovaná osoba: Ing. Martina Imramovská, Ph.D., Sladkovského 430, 413 01 Roudnice nad Labem

Autorizace ČKA č. 4586 (KA: Krajinářská architektura A.3)

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavební materiály budou na stavenišť dopravovány nákladními automobily po stávající veřejné silniční komunikační síti.

Stavba se nachází v prostoru vybaveném technickou infrastrukturou, v blízkosti se nachází vedení IS s možností napojení. S ohledem na rozsah a charakter stavby se však s napojením neuvažuje. Pokud se zhotovitel nedohodne se správcí IS jinak, v rámci výstavby bude voda přiváděna v nádržích, dodávka energie zajišťována dieselovými centrály a komunikace v rámci staveniště bude řešena pomocí mobilních telefonů či krátkovlnných vysílaček. Potřeba zemního plynu nepřichází v úvahu.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je zamezit zavodnění odkryté zemní plně, možno provést např. položením separační geotextilie a vrstvy štěrkodrti.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude na dopravní infrastrukturu napojeno v místech stávajících napojení řešeného území, tedy na křižovatce ulic Prokopova, Jeronýmova, U Hřiště a Krabčická, a dále v ulicích Dobrovského (u objektu č.p. 1083, Palackého (mezi objekty č.p. 392 a 395) a Na Hradčanech (mezi objekty č.p. 538 a 582). Využití konkrétních napojení bude záviset na postupu zvoleném postupu výstavby dle konkrétního zhotovitele. Pro potřeby výstavby budou využity stávající napojení, není třeba povolovat nová dočasná napojení.

Stavba se nachází v prostoru vybaveném technickou infrastrukturou, v blízkosti se nachází vedení IS s možností napojení. Potřeba napojení závisí na zvoleném postupu výstavby zhotovitelem.

Pokud se zhotovitel nedohodne se správcí IS jinak, v rámci výstavby bude voda přiváděna v nádržích, dodávka energie zajišťována dieselovými centrály a komunikace v rámci staveniště bude řešena pomocí mobilních telefonů či krátkovlnných vysílaček. Potřeba zemního plynu nepřichází v úvahu.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v aktuálním znění včetně všech novel.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v aktuálním znění včetně všech novel.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším ranním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

V rámci stavebních prací požadujeme dodržování opatření ke snižování zatěžování okolí stavby prachem a jinými látkami znečišťujícími ovzduší. Po čas stavby bude postupováno dle následujících zásad:

- a) Při manipulaci se stavebním, sypkým či jiným materiálem budou aplikována opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (plachtování, klopení za suchého a větrného počasí).
- b) Při znečištění veřejných komunikací v souvislosti se stavbou budou tyto nečistoty na náklady zhotovitele neprodleně odstraněny.
- c) Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
- e) Při odvozu prашného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.

Nakládání s odpady podrobně popsáno v souhrnné technické zprávě, kapitola B.2.10.

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ, POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Prostor staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka – NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí. Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a nesmí dojít k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území a oblastí. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím výšky 1,10 m a v noci výstražným světlem. Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, které bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce, jedná se zejména o odstranění stávajícího mobiliáře na autobusových zastávkách, odstranění stávajícího Z-boxu a vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovek a chodníků v řešeném území. Dále je navrženo kácení sedmi stromů, přemístění devíti stromů jinam v rámci města a odstranění keřových porostů v místě stavby.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku (viz situace C.2). Nepředpokládá se dočasný zábor na přilehlých okolních pozemcích.

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Projekt řeší stavbu v jednoznačně vymezené a uzavřené lokalitě, kterou nelze alternativně obejít po okolních chodnících v blízkém okolí řešeného území. Bude tedy nutné vytvořit průchozí koridor stavbou, který umožní chodcům dostat se z centra města Roudnice nad Labem směrem do místní části Bezděkov. Vzhledem k prostorovým možnostem v rámci ulice Prokopova a okolních ulic je uvažováno s tím, že pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bude probíhat pouze v doprovodu druhé osoby. Při stavbě je uvažováno s etapizací, která omezí provoz v co nejmenším měřítku, a tedy minimalizuje i omezení pěší trasy. Přístup k jednotlivým nemovitostem musí být vždy zachován.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Problematika odpadů je podrobně zpracována v příloze B – Souhrnná technická zpráva, kapitola B.2.10.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii na staveništi a použita ke zpětným zásypům (v případě dobrých fyzikálních vlastností). Přebytky budou odvezeny na řízenou skládku. Podrobnosti dořeší investor společně s generálním dodavatelem stavby při vlastní výstavbě.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby. Podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Nepředpokládá se významný negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

- Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Povrch okolních pozemků po stavbě bude urovnán do původního stavu.
- Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřením kmenů, poškozením kořenového systému, zasypáním kořenových náběhů).
- Při všech pracích, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracích.

Je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě (viz kapitola 4)

- Ochranu vod před znečištěním, zejména ropnými produkty
- Snížení prašnosti kropením při bourání (viz kapitola 4)
- Zamezení znečištění
- Likvidaci a třídění odpadů při stavbě (viz kapitola B.2.10 v Souhrnné techn. zprávě)

Výčet některých možných opatření, která eliminují negativní vlivy při realizaci stavby:

- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech. Nenechávat motory u mobilní techniky zbytečně běžet na prázdko.
- Zamezovat ukládání vybouraných stavebních materiálů v zastavěném prostoru a urychleně jej odvážet a likvidovat,
- Kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení, pro usměrňování hlučnosti a prašnosti.
- Prostor pro sklady sypkých hmot bude v rámci budovy v uzavřeném dvoře nebo v zásobníku sypkých hmot (vápno, cement, apod.).
- Omezit popojíždění a stání aut a stavebních strojů mimo zpevněné vozovky a plochy na nejmenší míru nebo je vyloučit.
- Staveništní provozní plochy udržovat dobře odvodněné a čistitelné.
- V případě znečištění odstraňovat bláto nanesené na komunikacích vč. provozních a odstavných ploch.
- Zamezit splachování bláta do kanalizace, seškrabané nebo spláchnuté bláto z komunikací průběžně odvážet.

Strojní bourání:

- Zajištění celkového prostoru – vymezení prostoru bezpečnostní páskou nebo ohrazením.
- Snížení prašnosti – kropení prostoru demolice.
- Dodržování technologického postupu.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

S ohledem na rozsah problematiky řešeno v samostatné příloze E.2.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH PLOCH

V průběhu stavby dojde k úplné uzavírci ulice Prokopova v úseku mezi ulicí Dobrovského a křižovatkou s ulicemi Jeronýmova, Krabčická a U Hřiště. S ohledem na to, že v tomto úseku se nachází chodník pouze podél jižní strany komunikace a s ohledem na to, že v okolí řešené stavby se nenachází komunikace, kudy by bylo možné uzavřenou oblast obejít, bude nutné v rámci stavby vytvořit pěší koridor. V rámci něj je uvažováno, že pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bude probíhat pouze v doprovodu druhé osoby.

V případě uzavírky ulice Prokopova v úseku mezi ulicemi Dobrovského a Palackého a v navazujících částech ulic Palackého a Na Hradčanech dojde k uzavření vždy pouze jednoho z chodníků nacházejících se na dané komunikaci.

V ulici U Hřiště se v současnosti nenachází žádné chodníky, které by byly bezpečné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich pohyb musí probíhat pouze v doprovodu druhé osoby, je s tímto uvažováno i během výstavby.

Při stavbě je uvažováno s etapizací, která omezí provoz v co nejmenším měřítku, a tedy minimalizuje i omezení pěších tras. Přístup k jednotlivým nemovitostem musí být vždy zachován.

V případě nutnosti vybudování dočasné komunikace pro pěší (při postupu odlišném od postupu navrhovaného v této dokumentaci) musí být splněny požadavky dané platnou legislativou, zejména ČSN 73 4001, o přístupnosti a bezbariérovém užívání.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba bude označena v souladu s **TP 66** (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Stavba bude rozdělena celkem do 4 samostatných etap.

V rámci **Etapy 1** dojde ke kompletnímu uzavření ulice Prokopova v úseku mezi křižovatkou s ulicemi Na Hradčanech a Palackého po křižovatku s ulicí Dobrovského. Součástí této etapy budou i úpravy navržené v ulicích Palackého a Na Hradčanech. V rámci této etapy bude využito značení dle schématu **B/15**. V rámci Etapy 1 bude dále nutné zobousměrnit ulici Palackého v celém rozsahu, respektive z ní vytvořit slepou pozemní komunikaci. Na křižovatce ulic Palackého a Štěpárna tak bude opět využito značení dle schématu **B/15**. V rámci ulice Na Hradčanech bude rovněž využito značení dle schématu **B/15**, kdy dojde ke kompletnímu uzavření ulice v úseku V Úvoze – Prokopova. Poslední změna organizace dopravy v rámci Etapy 1 je navržena v ulici Dobrovského, která bude po dobu Etapy 1 zobousměrněna.

Při **Etapě 2** dojde k úplnému uzavření ulice Prokopova v úseku mezi křižovatkou s ulicí Dobrovského a křižovatkou s ulicí Ve Dvoře. Dojde tak zde opět k užití značení dle schématu **B/15**. Vzhledem k nemožnosti objet uzavřený úsek okolními komunikacemi, je navržena objízdná trasa z náměstí 28. října ulicemi Hakenova, K Řípu a Kratochvílova, a dále po jihovýchodním obchvatu města ke křižovatce s ulicí Krabčická a následně ulicí Krabčická. Na vybraných místech tak bude umístěno značení IS11a, IS11b a IS11c. V rámci Etapy 2 bude dále zjednosměrněna část ulice Prokopova řešená v rámci Etapy 1. Zde bude využito značení dle schématu **B/14.1**. Na západním konci ulice Prokopova pak bude umístěno značení IP10; z ulic Prokopova a Ve Dvoře tak vznikne slepá pozemní komunikace.

Etapu 3 zahrnuje přestavbu ulice Prokopova v úseku mezi křižovatkou s ulicí Ve Dvoře a křižovatkou s ulicemi Jeronýmova, U Hřiště a Krabčická. Zde bude znovu užito značení dle schématu **B/15**. V platnosti zůstává většina opatření zavedená při Etapě 2, s následujícími výjimkami:

- Značení IP10 z Etapy 2 bude přemístěno do křižovatky ulic Prokopova a Dobrovského (slepá pozemní komunikace bude vyznačena mezi ulicemi Dobrovského a Ve Dvoře)
- Ulice Prokopova v úseku Dobrovského – Palackého již bude zobousměrněna, nebude zde tak využito značení dle schématu **B/14.1**

V rámci poslední **Etapy 4** dojde k úpravám v ulicích U Hřiště, Jeronýmova, Krabčická a Dobrovského. S ohledem na navržené stavební úpravy v křižovatce ulic Prokopova x Jeronýmova x Krabčická x U Hřiště a na ni navazujících úsecích je navrženo dopravu v touto etapou řešené oblasti zjednosměrnit – dojde tak k užití značení dle schématu **B/14.1**. Ulice Krabčická tak bude zjednosměrněna ve směru Prokopova → Hálkova, ulice Jeronýmova pak ve směru Sladkovského → U Hřiště. V křižovatkách ulic Krabčická x Hochmanova, respektive Jeronýmova x Hochmanova pak bude umístěno značení IS11b nebo IS11c. V ulici U Hřiště bude využito značení dle schématu **B/5.2**; bude tak zachován obousměrný provoz v této ulici s tím, že vždy půlka ulice bude uzavřená, respektive bude na ní zavedena úprava přednosti v jízdě dle užitého schématu značení. Při stavbě vybraných chodníků v této oblasti bude také užito značení dle schémat **B/16**, **B/17** nebo **B/20**. V ulici Dobrovského pak bude užito značení dle schématu **B/15**, tedy bude zcela uzavřen úsek této ulice mezi objektem č.p. 1083 a ulicí Prokopova. Opatření použitá při etapách 2 a 3 již nebudou užita. Autobusovou dopravu ve stavbu řešené oblasti bude řešit dodavatel stavebních prací spolu s organizátorem dopravy.

VŠEOBECNĚ:

V průběhu výstavby bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným koridorem. S ohledem na šířkové parametry uličního prostoru není na dotčených úsecích možno zachovat běžný provoz, z tohoto důvodu musí být pro přístup vozidel IZS dodržován následující postup:

- Provádět práce tak, aby byl možný vjezd do prostoru výkopu staveniště (dočasné ponechání „rampy“ v místě napojení na stávající komunikaci)

- Vždy po opuštění staveniště musí být zajištěna průjezdnost dotčeného úseku – nesmí zde tedy zůstat odstavena žádná technika ani materiál tak, že by byl znemožněn průjezd vozidel.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV dodavatelem stavby s Policií ČR a příslušným odborem dopravy. Bude vycházet z konkrétní etapizace se zohledněním aktuálních požadavků investora a možností dodavatele.

Veškeré svíslé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení). Svíslé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

V rámci výstavby nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch tzn. dlažba a betonové obrubníky budou rozmístěny průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci. Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

Místa napojení na dopravní infrastrukturu (vjezd/výjezd) jsou uvedena v odstavci C.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

V rámci projektu je zpracována dokumentace Zásady organizace výstavby v rozsahu požadovaném vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Na základě prováděcího projektu DPS se vybere realizační firma, která projekt dopravuje do výrobního rozsahu (dle technologického vybavení a za řízení prováděcí firmy) a projednána s investorem nebo jeho přímým zástupcem (technický dozor investora) ještě před zahájením stavebních prací. Při dopracování zásad organizace výstavby musí hlavní dodavatel klást hlavní důraz na práci za mimořádných podmínek.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat, při dbání na veřejný pořádek.

Dále hlavní dodavatel zpracuje opatření pro zajištění bezpečnosti práce pracovníků na stavbě včetně požadavků projektanta před zahájením stavebních prací a toto odsouhlasí s investorem a technickým dozorem investora nejpozději 7 dní před zahájením prací. Problematika BOZP podrobněji řešena v samostatné příloze E.2

Stavba bude prováděna po částech, aby byla vždy zachována možnost pohybu chodců, přístup ke všem nemovitostem a aby byla v co největší míře zachována možnost příjezdu vozidel k přilehlým nemovitostem.

Délka realizace bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby v jednotlivých pracovních etapách. Předpokládá se však pro celou stavbu při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) 10 měsíců. Členění výstavby je navrženo tak, aby byl vždy zachován provoz veřejné dopravy, v co největší možné míře zachována možnost parkování vozidel a s ohledem na to, aby provoz staveništní dopravy nezasahoval na již opravené části komunikací.

Jedná se pouze o návrh možné etapizace. Dle požadavků investora či možností zhotovitele (po dohodě s investorem) je možné postupovat odlišným způsobem, vždy však musí být zachován provoz veřejné linkové dopravy.

Uváděná odhadovaná doba výstavby zahrnuje provedení samotných stavebních prací, vždy je třeba počítat s předcházejícími administrativními úkony (DIO, vytyčení, projednání).

Pro pěší zůstávají zachovány obchozí trasy po chodnících v ostatních částech stavby či v blízkém přilehlém okolí.

Vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:

- Osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě.
- Vytyčení a viditelné označení veškerých vedení IS v lokalitě stavby (za účasti příslušných správců).
- Vybudování zařízení stavenišť.
- Demolice vybraných stávajících sloupů VO a zastřešení nástupišť.
- Demolice stávající vozovky a stávajících chodníků vč. případného sejmutí ornice a odstranění zeleně.
- Provedení zemních prací na úroveň zemní pláně.
- Výstavba opěrných zdí.
- Provedení staveb inženýrských sítí vč. chrániček stávajících sítí.
- Prohlídka stavu pláně pro stanovení rozsahu sanace podloží.
- Osazení uličních vpustí a zřízení přípojek do kanalizace.
- Sanace podloží, úprava pláně pod vozovkou.
- Zřízení drenáží.
- Uložení kabelu VO, vybudování betonových základů sloupů VO.
- Zřízení podkladních vrstev vozovky a chodníků.
- Osazení obrubníků.
- Výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení.
- Pokládka ložných a obrusných vrstev vozovky.
- Úprava zpevněných sjezdů a křižujících komunikací.
- Zřízení nových zelených ploch.
- Osazení nových sloupů VO.
- Osazení svislého dopravního značení a zábradlí.
- Provedení vodorovného dopravního značení.
- Dokončovací práce.
- Likvidace zařízení stavenišť.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN. Materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Plán kontrolních prohlídek je uveden v samostatné příloze E.3.

Q) ZÁVĚR

Tato dokumentace slouží pro vydání společného rozhodnutí o umístění a povolení stavby, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

V Praze

Ing. Václav Fišer